

CONTROL ARQUEOLÓGICO DE MOVIMIENTOS DE TIERRA EN LAS OBRAS “NUEVO COMPLEJO DE PRODUCCIÓN DE BIOCOMBUSTIBLES EN PALOS DE LA FRONTERA (HUELVA)”

David Gestoso Morote

Resumen:

Control arqueológico para la implantación de nuevos elementos vinculados a la refinería. Este control se debe a la cercanía del yacimiento de Las Madres, aunque los resultados han sido totalmente negativos.

Summary:

Archaeological control for the implementation of new elements linked to the refinery. This control is due to the proximity of the Las Madres site, although the results have been totally negative.

Dentro del proyecto constructivo tenemos varias zonas afectadas en las que hay que diferenciar la parte conocida como APH y otra como Bio Oils, estando las dos zonas en el entorno del yacimiento de Las Madres. Con el fin de explicar mejor lo mejor posible el proceso constructivo haremos la descripción de los trabajos por zonas.

ZONA APH.

Se encuentra situada en la zona de los muelles de carga de la zona portuaria, bastante llano y en el que se van a empezar los trabajos de remoción del terreno.



Lámina 1. Vista aérea inicio zona norte.

Hay que definir los espacios que tenemos en la zona de trabajo ya que se han llevado trabajos totalmente distintos, por un lado, la parcela que está al norte, entre la carretera y las vías del tren, y la del sur, entre la carretera y el mar.

En la zona norte, tenemos una parcela de 50.000 metros cuadrados, nos encontramos una zona de dunas naturales con bastante vegetación. Los trabajos han sido muy escasos en lo concerniente al movimiento de tierras ya que lo que se ha hecho es desbroce total de la zona, un levísimo enrasado con maquinaria y relleno con material reciclado, con el fin de crear una plataforma de acopio y casetas, por lo que era totalmente innecesario llevar a cabo ninguna excavación.

El ritmo de los trabajos nos permitió reconocer con bastante tranquilidad la zona antes incluso de que se desbrozase, sin que se viese ningún tipo de vestigio. Esto se corroboró durante el control de movimientos de tierras.



Desarrollo de los trabajos



Desarrollo de los trabajos.



Final de los trabajos.

En la parcela sur, entre la carretera y la ría, y con unas dimensiones de unos 70.000 metros cuadrados, es donde se ha producido el mayor movimiento de tierras, pero con varias particularidades. En el terreno nos encontramos una serie de montones de tierra que, por lo que hemos podido averiguar, procedía de distintos dragados realizados en la zona en años determinados. Estos montones de tierra son propiedad de la autoridad portuaria de Huelva, por lo que los montones no se han llevado a vertedero, sino que se han trasladado a una parcela adyacente.



Retirada tierra dragas



Niveles antrópicos contemporáneos.

Una vez realizados estos trabajos se marcaron en el terreno las zonas de tanques y se procedió a su excavación. Se han realizado 5 excavaciones, por un lado, dos rectángulos de 25x143 metros (zanja 1) y 33x143 metros (zanja 2), por otro lado 3 circunferencias, dos de ellas de metros de 40 diámetro y una tercera de 25 metros de diámetro.

Los niveles que se localizan son, por un lado, un nivel de zahorras de coloración rojiza con pequeñas piedras (UE 001) a manera de nivelación, con una potencia de no más de 20 cm. Este nivel cubre por completo a UE 002, nivel de arcillas marrones de entre 70 y 80 centímetros de potencia. Por último, tenemos un nivel de fango negro (UE 003) que forma la última unidad estratigráfica. En la esquina sureste de la zanja 2 tenemos un pequeño paquete de conchas, UE 004. Todos estos niveles son de época contemporánea, sin que se hayan localizado ni una sola pieza de material que se pudiese asociar con ninguna fase arqueológica.



Estratigrafía de las zanjas.



Vista aérea de la zona de tanques.

En la zona de los tanques se ha realizado una excavación para la realización de los muros perimetrales, los niveles que se han documentado son los que veníamos viendo en toda la campa, fangos negros y niveles de relleno antrópicos.

ZONA BIO OILS.

Esta parcela la encontramos situada entre zonas bastante industrializadas, varias plantas se sitúan alrededor de la parcela, además de campa de bomberos y otros elementos. Pero no es esto lo que más nos ha sorprendido desde el primer momento en esta zona, desde el inicio del desbroce se empezó a ver que toda la parcela había sido utilizada como vertedero durante bastante tiempo.



Zona de Bio Oils antes del inicio de los trabajos.



Vista general de la parcela



Escombro en cota final de excavación tanque.



Niveles de escombros.



Escombros.

En la única zona donde no se hayan estos niveles de escombros es en la zona noroeste, en los tanques de HVO UNIT BL, donde, debajo de un pequeño paquete de nivelación con grava (UE 006), nos encontramos arenas totalmente limpias (UE 007).



Excavación HVO UNIT.



Arenas limpias UE 007