

CONTROL ARQUEOLÓGICO DE MOVIMIENTOS DE TIERRA EN LAS OBRAS DE DESMANTELAMIENTO DE LA PLANTA DE FUMÁRICO EN LAS INSTALACIONES DE CEPESA GIBRALTAR-SAN ROQUE (CÁDIZ).

David Gestoso Morote.

José Ignacio López Rodríguez.

Resumen: Se realiza el desmantelamiento de la Planta de Fumárico en las cercanías de Carteia. No se han producido hallazgos arqueológicos.

Summary: *Dismantling of the Fumarico Plant in the vicinity of Carteia is carried out. There have been no archaeological finds.*

Los trabajos previos de retirar los distintos equipos se llevaron a cabo antes de empezar el control de movimiento de tierras tal y como estaba establecido. Nos encontramos la parcela totalmente libre de las estructuras que formaban la planta y a partir de este punto empezamos con el control.



Lámina 1. Estado de la parcela al inicio de los trabajos.

Se empieza a retirar el nivel de suelo y la cama del mismo para dejar a la vista las cabezas de las cimentaciones y con ello poder retirarla con mayor facilidad. Para que este trabajo fuese lo más rápido se hace desenterrando las cimentaciones y picándolas in situ si no se puede retirar o sacándola fuera.

Desde el primer momento se observa que el terreno que nos encontramos, no solo en la fosa de inserción de la cimentación, sino también la que hay entre las

distintas cimentaciones no es en ningún momento terreno natural, por lo que entendemos que en el momento que se realizó la obra se produjo un vaciado de la parcela, una vez vaciada la misma se coloca hormigón de limpieza y sobre el mismo se realiza las distintas cimentaciones de la unidad de fumárico.



Lámina 2. Cimentaciones descubiertas.



Lámina 3 y 4. Restos de afecciones.



Lámina 5. Retirada de estructuras.

Debido a la forma constructiva en los niveles de tierra que movemos no se encuentran restos arqueológicos de ningún tipo. Conociendo la zona y viendo la cantidad de restos arqueológicos que veíamos en otras excavaciones realizadas en la zona nos vuelve a confirmar el vaciado previo a la construcción de la planta.

En cuanto a los perfiles que hemos podido ver tenemos una estratigrafía que no nos da ninguna información válida. El rebaje que se ha llevado a cabo tiene un máximo de 1,40 metros, donde vemos un nivel de constructivo, con varios niveles que llegan desde los 1,40 en la ocupación máxima y los 0,40 metros en los puntos donde la zona de afección es menor y solo tenemos distintas tuberías y suelos. Por debajo de este último punto tenemos un nivel de tierra de relleno con distinta coloración debido, no al tipo de material que es arcilloso, sino a las distintas filtraciones de los distintos productos de la planta.



Lámina 6. Perfil del relleno.

A la par que se van retirando las cimentaciones se va relleno el terreno con la tierra que se ha sacado.

Debido al uso de maquinaria pesada para la retirada de los distintos equipos que formaban la planta de fumárico la parte de la carretera anexa a la planta y donde se situó la misma se ha hundido, por lo que se tiene que llevar a cabo el arreglo de la misma. Para lo mismo se levanta la parte hundida, con unas dimensiones aproximada de 100 metros cuadrados.



Lámina 7. Perfil del relleno.



Lámina 8 y 9. Rellenos artificiales.

Para reparar este punto hay que rebajar unos 50 centímetros, en los que vemos una serie de estructuras contemporáneas, que conforman la carretera y su cama de preparación. En total está compuesto de 10-12 centímetros de asfalto, 25 de albero compactado y por último un nivel de grava del cual no vemos su final ya que no profundizamos más.

El modo constructivo que vemos es el mismo que en la planta de Fumárico, vaciado del terreno construcción posterior de la carretera.