CONTROL ARQUEOLÓGICO EN EL PARQUE EÓLICO "EL ALIJAR II" DE JEREZ DE LA FRONTERA (CÁDIZ)

SANDRA ALARCÓN MONTOYA
DAVID GESTOSO MOROTE
JOSÉ IGNACIO LÓPEZ RODRÍGUEZ
Mª MERCEDES HERRERA JIMÉNEZ
Astarté-Estudio de Arqueología, S.L.L.

Resumen: *La intervención arqueológica no ha deparado ningún hallazgo arqueológico a excepción de algunos materiales cerámicos.*

Summary: *The archaeological intervention has not provided any archaeological findings except for some ceramic materials.*

RESULTADOS DE LA INTERVENCIÓN

El presente Proyecto de intervención arqueológica vino motivado por el encargo hecho por el promotor de la obra, CEPSA, en el municipio de Jerez de la Frontera (Cádiz) a la empresa ASTARTÉ-Estudio de Arqueología, teniendo previsto la construcción de un parque eólico con once aerogeneradores en el Alijar II.

Los aerogeneradores tienen una altura de 80 metros y se establece entre ellos una distancia media de 250 metros, necesaria para evitar las interferencias. El camino de acceso se sitúa en el PK 14 de la carretera A -480 y el parque eólico consta de un vial principal, ramificado en viales secundarios que son los que llegan a cada aerogenerador. Para las cimentaciones se ha realizado una excavación hasta una profundidad donde el terreno tiene las características adecuadas de resistencia para soportar el esfuerzo transmitido por los aerogeneradores. Las zapatas son de planta cuadrada, con 17´50 metros de lado, hechas de hormigón sobre las que se construye un pedestal también cuadrado de 4´90 metros. Para realizar el montaje de los aerogeneradores es necesario disponer de una superficie plana y de dimensiones suficientes donde estacionar la grúa que eleve las piezas del aerogenerador. Se habilita, así, una plataforma en cada cimentación, con un camino de acceso de 5 metros y un área para la grúa de forma triangular de 20 x 18 metros y otra rectangular de 22 x 20 metros.

Los primeros trabajos acometidos hacen referencia al desbroce de la parcela y a los distintos viales. La primera unidad estratigráfica que documentamos es una tierra de labor de color pardo oscuro (UE 001).

Lámina 1. Vista general de la parcela

A continuación se documenta la UE 002, que es un depósito de arcillas plásticas impermeables de coloración marrón claro.

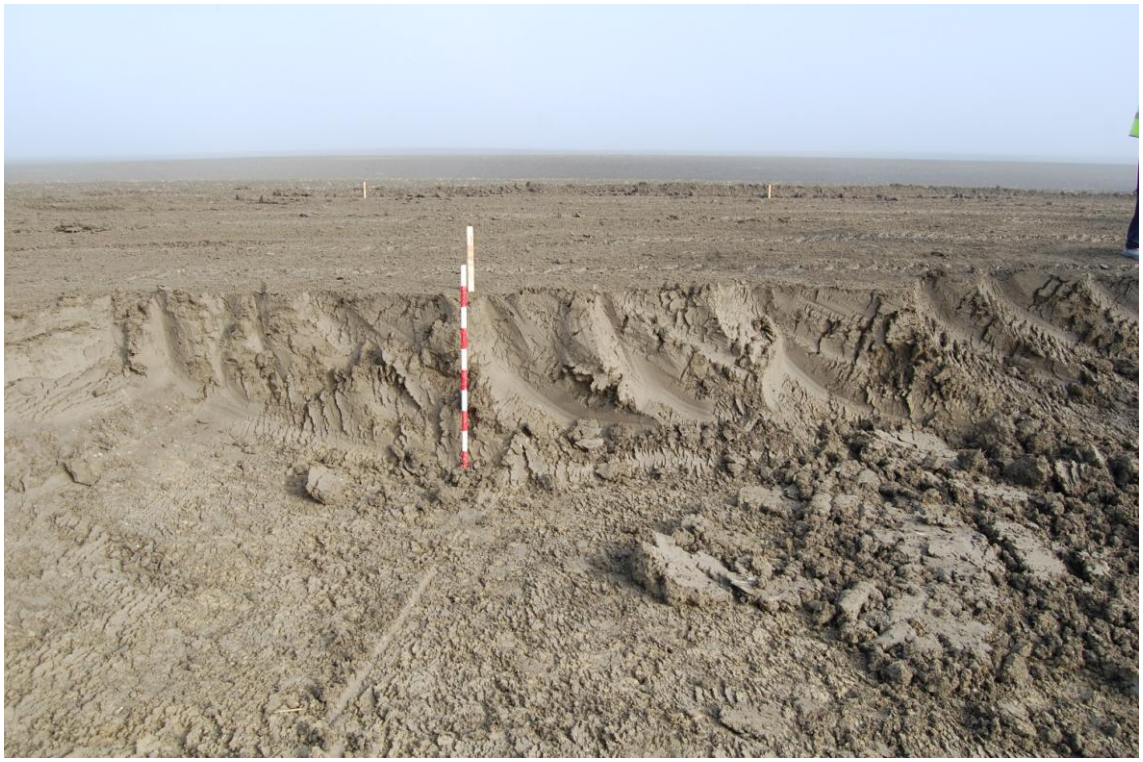

Lámina 2. Arcillas en el Acceso 2

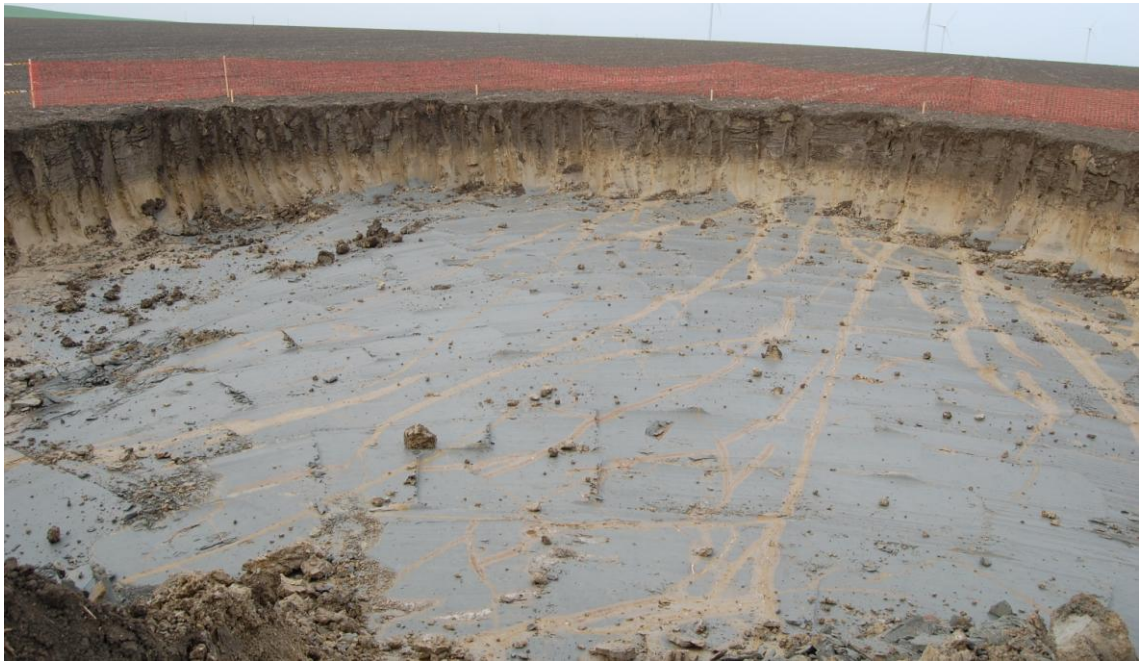

Lámina 3. Soporte de Aerogenerador

Tras retirar la capa de tierra vegetal (UE 001), se procede a la excavación de las cimentaciones, levantando en primer lugar la capa de arcilla marrón claro, UE 002, de unos dos metros de potencia, totalmente limpia. Posteriormente se baja 1´80 metros más, retirando en este caso una capa de arcilla gris oscuro, UE 003, estéril también desde el punto de vista arqueológico.

Lámina 4. Excavación en el Aero 3

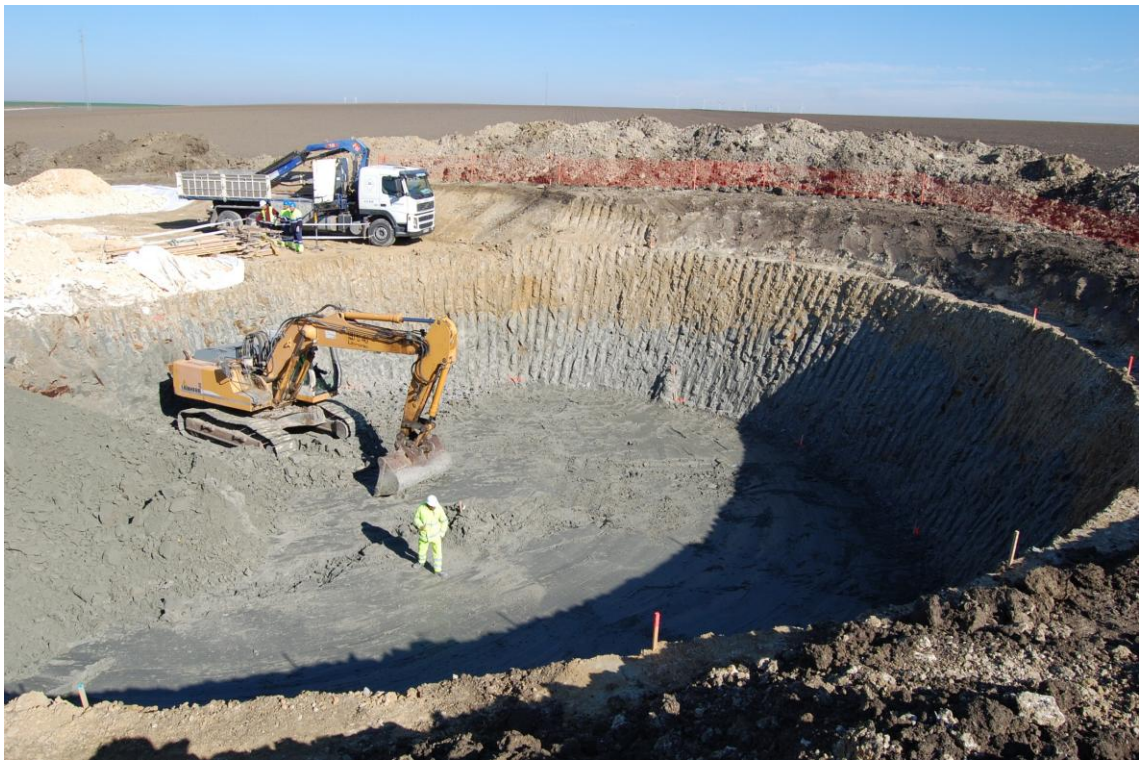

Lámina 5. Soporte del Aero 1

Durante la preparación de un nuevo camino de acceso a la obra desde la carretera CA-3101 se documenta la UE 001, en la cual recuperamos algunos fragmentos cerámicos dispersos de época romana y tégulas.

Lámina 6. Nueva entrada desde la carretera CA-3101

Lámina 7. Desbroce del camino de acceso desde la CA-3101 y selección de cerámica

A continuación se empiezan los movimientos de tierra para la instalación de la Subestación. Para ello se desbroza la zona y se abre una zanja con tres profundidades diferentes: 1’20, 2’20 y 2’50 metros. Las unidades estratigráficas encontradas son: la UE 001 o tierra de labor, con una potencia máxima de 1 metro, la UE 002 o arcilla de color marrón claro-amarillento, con una potencia de 1’50 metros, y la UE 003 o arcilla de color gris oscuro, que empieza a aflorar únicamente en la zona en la que se profundiza hasta los 2’50 metros. En ninguno de estos estratos se identifican evidencias arqueológicas.

Lámina 8. Excavación de la Subestación

Durante la excavación de la plataforma para el Aero 7, que alcanza una profundidad de unos 6’50 metros, se documentan numerosos restos de cerámica común romana, cerámica de cocina y dos fragmentos de *Terra Sigillata Gálica*, en

concreto un borde y un fondo. Este tipo de producción se enmarca dentro de los siglos I-II, pero la excavación del Aero 7 ha dado un resultado negativo en cuanto a restos de estructuras, por lo que parece que estos fragmentos han acabado en la zona como consecuencia de rodamientos desde la colina en la que se encuentra el Cortijo.

Lámina 9. Fragmentos de cerámica romana en el Aero 7

A raíz de estos hallazgos se procedió a realizar una prospección superficial en la zona que rodea al Cortijo, la cual ha dado como resultado la documentación de numerosos fragmentos del mismo tipo de *Terra Sigillata Gálica*, lo que reafirma que los fragmentos encontrados en la superficie de la explanada del Aero 7 pertenecen al área del Cortijo.

Lámina 10. *Terra Sigillata Gálica* de la explanada del Aero 7 y de la zona del Cortijo

Lámina 11. Excavación del Aero 10

Los Apoyos 15, 17 y 18 se encuentran en un terreno de viñas, por lo que el terreno es muy arenoso. En las inmediaciones de este último se localizan numerosos fragmentos de cerámica romana, medieval y contemporánea, así como conchas de diferentes tipos.

Lámina 12. Materiales encontrados en la excavación del Apoyo 18

Bibliografía

-GESTOSO MOROTE, D. y LÓPEZ RODRÍGUEZ, J.I. (2009): *La necrópolis altoimperial de Carteia y el mundo funerario romano*. Astarté-Estudio de Arqueología.
-GESTOSO MOROTE, D. y LÓPEZ RODRÍGUEZ, J.I. (2016): "Prospección arqueológica en las Parcelas 5 y 6 de la Refinería Cepsa de San Roque (Cádiz) en www.astartearqueo.com.
-GESTOSO MOROTE, D. y LÓPEZ RODRÍGUEZ, J.L. (e.p.): "Levantamiento topográfico de la muralla de *Carteia*", AAA 2018.
-LÓPEZ RODRÍGUEZ, J.I. y GESTOSO MOROTE, D. (2006): "Memoria final de las actuaciones realizadas en la parcela de *Carteia*, San Roque (Cádiz)" en www.astartearqueo.com.
-MATA ALMONTE, E. (2004): "Prospección arqueológica con sondeos en las fincas del Alijar y Alijarillo. Jerez de la Frontera (Cádiz). Anuario arqueológico de Andalucía 2001, Vol. 3, Tomo 1, 2004, págs. 81-86.