

# VIGILANCIA ARQUEOLÓGICA EN LA “NUEVA CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTO A EL BURGO DESDE LAS TOMAS EXISTENTES EN EL RÍO TURÓN” EN EL BURGO (MÁLAGA)

**SANDRA ALARCÓN MONTOYA**

**DAVID GESTOSO MOROTE**

**JOSÉ IGNACIO LÓPEZ RODRÍGUEZ**

***Astarté-Estudio de Arqueología, S.L.L.***

***Resumen:*** *La intervención arqueológica no ha aportado resultados arqueológicos positivos.*

***Summary:*** *The archaeological work has provided no positive archaeological findings.*

El presente Informe de intervención arqueológica preventiva viene motivado por el encargo hecho por el Ayuntamiento de El Burgo, promotor de la obra, a la empresa Astarté-Estudio de Arqueología para el control arqueológico de los trabajos de construcción de la “Nueva conducción de abastecimiento a El Burgo desde las tomas existentes en el río Turón” en El Burgo (Málaga).

Las obras previstas se han desarrollado por un trazado lineal de 3.382 metros. La zona objeto de la presente intervención arqueológica parte del núcleo urbano de El Burgo, desde la Plaza de la Iglesia de Nuestra Señora de la Encarnación, continúa por calle Calzada y llega hasta el cauce del río Turón, discurriendo paralela al mismo hasta la acometida y toma de agua en el propio río.

## **RESULTADOS DE LA INTERVENCIÓN.**

Los trabajos se iniciaron en un carril de tierra que discurre hasta la zona recreativa de la Fuensanta, rodeando parte de la sierra de El Burgo. El punto de inicio se sitúa a unos tres kilómetros del pueblo y a una altura de unos 600 metros. La zanja tiene una anchura aproximada de un metro y una profundidad máxima de un metro. Los perfiles estratigráficos muestran la UE 001, que es un pequeño paquete de albero que cubre todo el camino, con un espesor de no más de 0’10 metros. La siguiente unidad que nos encontramos es UE 002, que aparece hasta el PK 0+600. Esta unidad está compuesta por esquistos de piedra y tierra de coloración rojiza sin que se documente resto arqueológico alguno. Esta unidad se compone de este material debido a los distintos trabajos de barrena realizados durante la construcción del camino. Según vamos avanzando en los trabajos, la UE 002 va desapareciendo paulatinamente y va siendo sustituida por la UE 003, que también va por debajo de UE 001, y está formada por piedra de distinto tamaño y arcilla de coloración amarillenta, apareciendo desde el PK 0+600 hasta el PK 1+100. Esta zona se denomina Cuenca alta

del río Turón, siendo la zona definida visualmente por la segunda presa del río. Tampoco se han documentado restos arqueológicos.



Láminas 1-2. Carril y zanja con UE 001 y UE 002.

Según vamos avanzando en el trazado de la obra y nos vamos acercando a la cuenca del río, la estratigrafía va cambiando, desapareciendo la anterior unidad y siendo sustituida por la UE 004, descrita como arenas rojizas de buena compactación, muy limpia y sin material arqueológico alguno, la cual se desarrolla desde el PK 1+100 al PK 1+400. En una parte del tramo nos encontramos una zona donde el camino se ha reforzado con una capa de hormigón de no más de 0'15 metros, que denominamos UE 010.



Láminas 3-4. Zanja con UE 004 y UE 010.

Al alejarnos de la cuenca del río la estratigrafía va cambiando. Ahora nos encontramos en una zona de huertos y olivos y el paquete estratigráfico que documentamos es de pequeña piedra disgregada y arcillas rojizas, denominada como UE 005 y situada entre los PK 1+400 y PK 2+200, siendo la unidad más común en la traza. Rompiendo esta unidad nos encontramos con un relleno de escombros contemporáneos con una finalidad de nivelación del terreno. Este estrato tiene una potencia entre 0'60 y 0'80 metros y lo denominamos UE 006. Por debajo de éste localizamos una arcilla de coloración marrón oscuro hasta el fondo de la zanja, con una potencia entre 0'40 y 0'20 metros y denominada como UE 007. No se ha documentado resto arqueológico alguno. Estas unidades se desarrollan entre los PK 2+200 y PK 2+400.



Láminas 5-6. Zanja con UE 005 y UE 006.

Seguimos avanzando en la obra y desaparece el relleno de escombros antes descrito, siendo sustituido por una nueva unidad estratigráfica, UE 008, que es un paquete de piedras de distinto tamaño y arcilla muy disgregada, poco compacta y de coloración marrón claro. Esta nueva unidad nos la encontramos en la zona de las primeras viviendas diseminadas de entrada al pueblo desde el carril del Puerto de la Mujer, que es el que venimos recorriendo desde el inicio de la obra. Esta unidad está situada entre los PK 2+400 y PK 2+600, llegando a la zona de cruce del río.

La última unidad que nos encontramos en esta ladera del río y antes de adentrarnos en el pueblo es UE 009, que se trata de un paquete de arcilla marrón claro y cantos de río de tamaño menudo que se desarrolla entre los PK 2+600 y PK 2+800. Después de este punto se procede a cruzar el río, el cual se salva abriendo una zanja profunda y un pasillo para que la zanja necesaria para la tubería fuese más o menos seca. No se documenta resto arqueológico alguno.

Una vez cruzado el río, entramos en el pueblo, donde la zanja se realiza en su zona baja, paralela al cauce y en una zona que ya había sido recrecida para ganar terreno a la cuenca del río y que desemboca en la Ruta de la Acequia del Molino. En estos últimos 150 metros de zanja que se han realizado se han documentado tres unidades estratigráficas. La UE 010 es un paquete de hormigón, que es la capa de rodadura, con un espesor de 0'15 metros. Por debajo se documenta UE 011 o paquete de escombros que se ha utilizado para nivelación y con una potencia de 0'50 metros. Por debajo de ella UE 012, que es un nivel de tierra marrón muy poco compacta y limpia. Destacar que esta zona está muy afectada por distintas obras, así como por el cableado de luz y canalizaciones de aguas. No se ha registrado material arqueológico alguno.

Por último, se ha realizado una cata para comprobar el estado de las tuberías en la entrada del depósito, con unas dimensiones de dos metros por dos metros y 0'80 metros de profundidad y donde no se ha encontrado resto arqueológico alguno, ya que la zona está muy afectada. Las unidades estratigráficas son asimilables a las documentadas en la parte baja del pueblo ya descrita.



Lámina 7. Cata en la entrada del depósito.